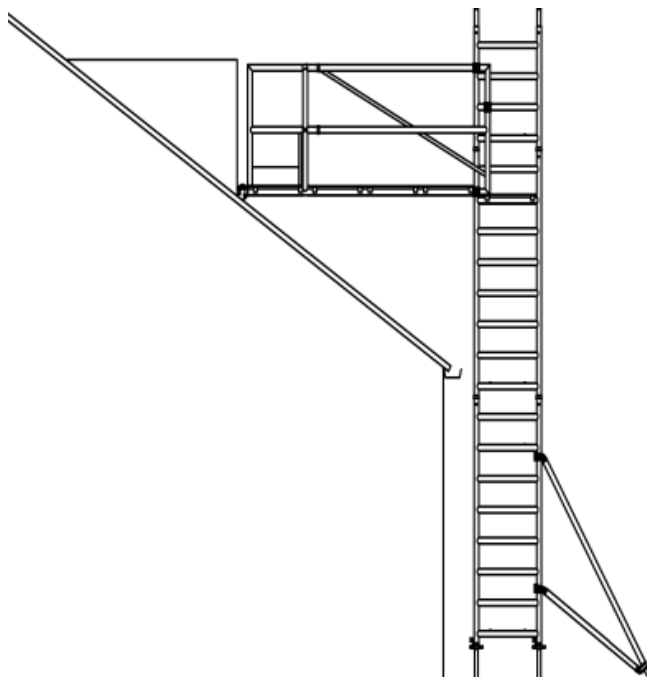




Custers Hydraulica B.V. Venray NL

OPBOUW- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

CUSTERS® DAKKAPPELSTEIGER



September 2017

Art. 9505.905.002NL

CUSTERS HYDRAULICA B.V.

Smakterweg 33, 5804 AE VENRAY NL

Postbus 22, 5800 AA VENRAY NL

e-mail info@custers.nl

Telefoon : +31 (0) 478 55 30 00

Fax : +31 (0) 478 55 30 10

Website : www.custers.nl

TOEPASSING

De dakkapelsteiger kan met zowel de smalle als de brede rolsteiger (1,3/2,5) uit het CUSTERS rolsteiger systeem worden gebruikt. **Hierbij dient de rolsteiger echter ofwel op voetspindels te staan, ofwel op wielspindels te staan in combinatie met verankering van de rolsteiger aan de gevel. Het is niet toegestaan dakkapel-frames aan te brengen aan de rolsteiger als de rolsteiger op wielspindels staat en nog niet verankerd is.** Voordat de dakkapelframes gemonteerd kunnen worden moet eerst de steiger volgens de voorschriften aan de gevel verankerd worden. Deze ankers mogen tijdens het afbreken van de samenstelling ook pas losgemaakt worden ná demontage van de dakkapelframes.

Het gebruik van steunrollen in de dakkapelframes is verplicht. Het is niet toegestaan de dakkapelframes rechtstreeks te laten afsteunen zonder toepassing van de steunrollen. Ophanging van de dakkapelframes aan *eindleuning*-frames is niet toegestaan. De dakkapelframes dienen uitsluitend aan de opbouwframes te worden gemonteerd. Hierbij dienen steeds tenminste 3 koppelingen per dakkapelframe te worden gebruikt: 1 geheel bovenaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-staander), 1 zover mogelijk onderaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-staander) en 1 waar mogelijk tussen dakkapelframe en een sport van het steiger-opbouwframe of anders eveneens tussen dakkapelframe en steigerframe-staander.

Let op: bij het gebruik van dakkapelframes dienen alle steiger-opbouwframes altijd onderling geborgd te zijn met gebruikmaking van frame-borgpennen. Rolsteiger-frames met conisch vormgegeven koppelpennen met 'borgpukkel' zijn niet geschikt voor gebruik van de dakkapelframes.

BELASTBAARHEID

De gehele constructie (exclusief de steigertorens zelf) mag met maximaal 150 kg per toegepast exemplaar dakkapelframe met aftrek van het eigengewicht van de tussenhangende platformen, belast worden. Deze maximale belastbaarheid geldt als gelijkmatig verdeelde belasting. De maximale puntbelasting bedraagt 150 kg op een oppervlakte van 50 x 50 cm en mag op maximaal 1 plaats tegelijk worden uitgeoefend.

LEUNINGEN EN KANTPLANKEN

De ruimte tussen de steiger en de dakkapel dient ter hoogte van de zone waar men zich naar het dak toe begeeft, geheel opgevuld te worden met platformen. Wanneer op de platformen materialen liggen en/of op de platformen gewerkt wordt (de platformen dus niet alleen als passagevloer gebruikt worden) moeten er rondom kantplanken gemonteerd worden.

MONTAGE

De gehele constructie dient waterpas te worden opgesteld. In alle situaties dienen tenminste 2 verstelbare stabilisatoren aan straatzijde op de hoeken van de steiger aan de steigertoren te worden gemonteerd. Als de steigertoren niet verankerd wordt en verder dan 10 cm van een ondersteunende wand afstaat, dienen ook aan de wandzijde 2 verstelbare stabilisatoren op de hoeken van de steiger aan de steigertoren te worden gemonteerd (steeds 1 stabilisator per hoek). Indien de steiger hoger wordt opgebouwd dan 8,0 m vloerhoogte, dient de steiger altijd te worden verankerd, ook al staat de steiger op voetspindels.

MONTAGEVOLGORDE

Bij enkele steiger:

1. Klik de steunrollen aan de uiteinden van de dakkapel-frames.
2. Monteer de dakkapel-frames met draaibare koppelingen aan de opbouwframes in de steiger. In het geval van een "teruggeschoven frame" moet het ene frame boven de werkvloer schuiven en het andere frame op dezelfde hoogte aan de buitenzijde van de werkvloer gemonteerd worden.
3. Leg de ruimte boven het dak tussen de steiger en de dakkapel dicht met platformen.
4. Links en rechts schuift u de dakkapel-leuning in de dakkapel-frames en borgt u deze met frame-borgpennen.
5. Bovenop het eerste platform (vanaf het dak gezien) plaatst u aan de kant van het 2^e platform een kantplank en een heupleuning.

Bij overbrugging tussen 2 losse steigers (dubbele uitvoering):

Stap 1 t/m 4 zoals hierboven omschreven.

5. In beide steigers wordt aan de kant van de tussenruimte een dakkapel-leuning weggelaten.
6. Tussen de steigers in wordt aan dakkapel zijde 1 vloer op de dakkapel-frames gelegd.
7. Aan straatzijde worden worden 2 horizontalen aan de staanders van de dakkapel-frames geklikt. Deze fungeren dan als leuning in het "overloop-segment"
8. Plaats op de doorlopende vloer aan de voet van de dakkapel aan straatzijde de kantplanken in de daarvoor gemaakte uitsparing zodat een werkplatform ontstaat.

REGELGEVING

Naast deze handleiding, dient tevens de NEN-EN 1298-conforme opbouw- en gebruikshandleiding van de CUSTERS-rolsteigers in acht genomen te worden. Op het gebruik van dit materieel is de ARBO-regelgeving, alsmede de NEN-EN1004 van toepassing.

SAMENSTELLINGSTABEL (excl. steiger)

(in de tabellen wordt steeds uitgegaan van de maximale reikwijdte van de opstelling)

| omschrijving | Artikelnr. | Vaklengte 1,8m | | | Vaklengte 2,5m | | | Vaklengte 3,1m | | |
|----------------|--------------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------|------|------|
| | | aantal vakken | | | aantal vakken | | | aantal vakken | | |
| frontlengte | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| | | 1,8m | 3,6m | 5,4m | 2,5m | 5,0m | 7,5m | 3,1m | 6,2m | 9.3m |
| Dakkapel-frame | 9501.905.010 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 |
| Steunrol | 9501.905.030 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 |
| Eindleuning | 9501.905.020 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Frame-borgpen | 9501.410.162 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Draaikoppeling | 9501.800.935 | 6 | 9 | 12 | 6 | 9 | 12 | 6 | 9 | 12 |
| Kantplank 1,8m | 9501.200.086 | 1 | 2 | 3 | | | | | | |
| Kantplank 2,5m | 9501.200.080 | | | | 1 | 2 | 3 | | | |
| Kantplank 3,1m | 9501.902.080 | | | | | | | 1 | 2 | 3 |
| Platform (*1) | 9501.310.010 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| Platform (*2) | 9501.310.020 | | | | 4 | 5 | 6 | | | |
| Platform (*3) | 9501.310.030 | | | | | | | 4 | 5 | 6 |
| Voetspindel | 9501.520.010 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 |

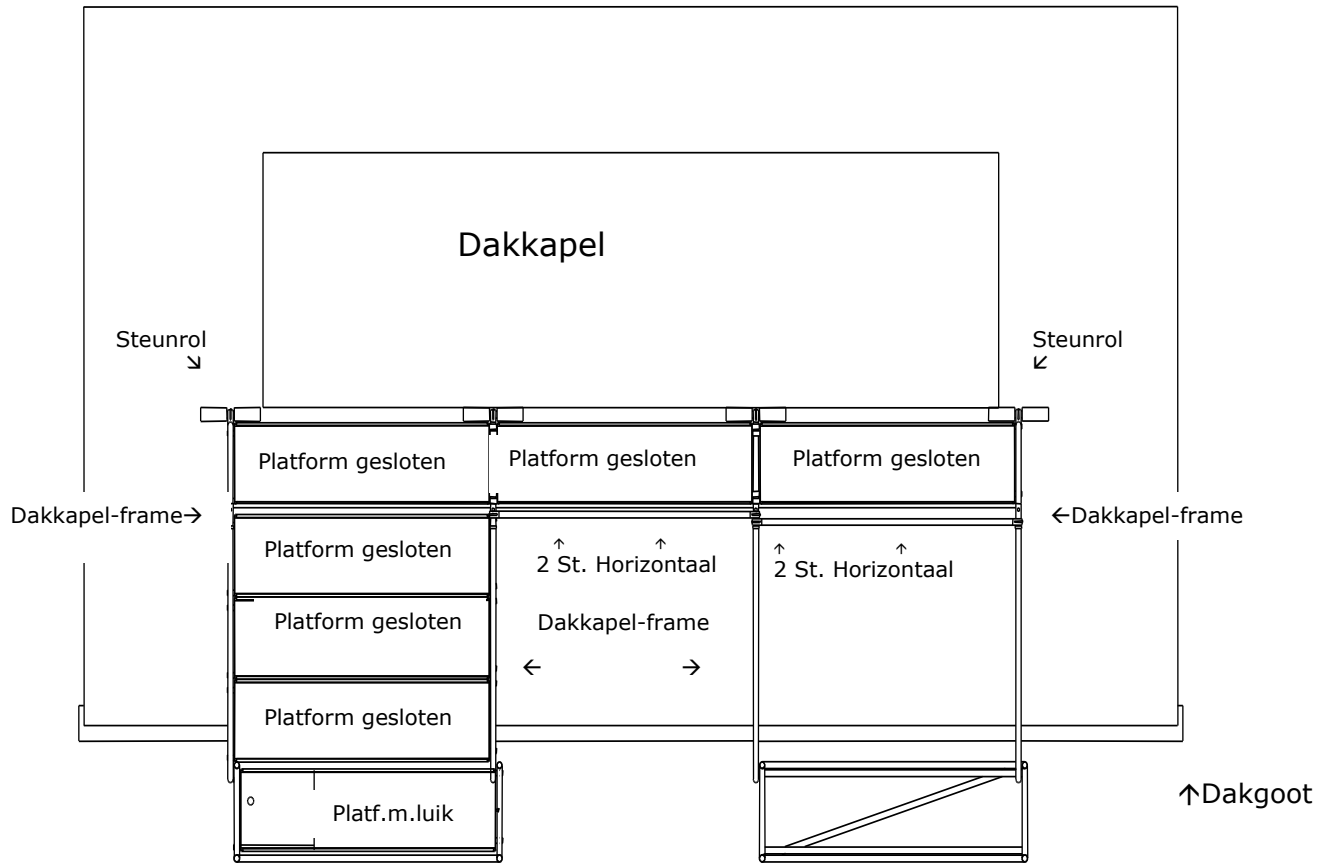
*1: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 1,8 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.010) en 1,8 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.010)

*2: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 2,5 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.020) en 2,5 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.020).

*3: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 3,1 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.030) en 3,1 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.030).

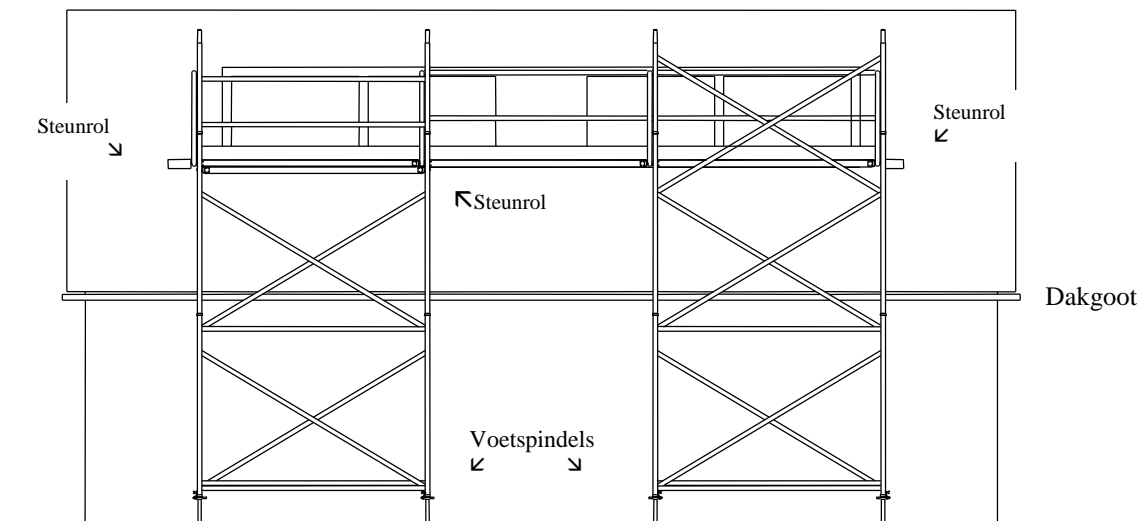
BOVENAANZICHT

(Dubbele uitvoering)



VOORAANZICHT

(Dubbele uitvoering)



ONDERDELEN

| Omschrijving | toepassing | Art.No. | |
|---|---|----------------|---|
| Dakkapel frame | aan buitenrand van de gehele opstelling | 9501.905.010 |  |
| Demontabele eindleuning (met geïntegreerde schoprand) | afsluiting van dakkapel-frame aan buitenrand van de gehele opstelling | 9501.905.020 |  |
| Steunrol | afsteuning van dakkapel-frame op de dakpannen | 9501.905.030 | zie Foto 1 |



Foto1:



Foto 2:



Foto 3:

REGELGEVING

Naast deze handleiding, dient tevens de NEN-EN 1298-conforme opbouw- en gebruikshandleiding van de CUSTERS-rolsteigers in acht genomen te worden. Op het gebruik van dit materieel is de ARBO-regelgeving, alsmede de NEN-EN1004 van toepassing.



Niets uit deze publicatie mag overgenomen en/of vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt d.m.v., fotokopie / druk / microfilm / CD/ DVD/ Internet of enige andere wijze, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf van de uitgever Custers Hydraulica B.V.